PRIMOCO UAV



3Q 2026

Investorská prezentace.

Primoco UAV SE

Prime Market Burzy cenných papírů Praha · PRIUA

Důležité sdělení.

Tato prezentace („Prezentace") byla vyhotovena společností Primoco UAV SE, se sídlem Výpadová 1563/29f, PSČ 153 00, Praha 5 – Radotín, Česká republika, IČO: 037 94 393, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl H, vložka 1546 („Společnost"). Společnost přistupovala k přípravě Prezentace svědomitě a s náležitou péčí. Přesto nelze zcela vyloučit, že se v této Prezentaci mohou nacházet chyby, nepřesnosti, zkreslené či jinak zavádějící informace. Z těchto důvodů se všem potenciálním investorům doporučuje, aby se při zvažování jakékoliv investice do cenných papírů vydaných Společností spoléhali výlučně na informace a podklady oficiálně zveřejňované Společností v souladu s právními a regulatorními předpisy, jimiž je Společnost vázána.

Jakékoliv v Prezentaci uvedené plány a cíle, včetně informací týkajících se budoucích výsledků, v žádném případě negarantují, že těchto plánů, cílů a výsledků bude skutečně dosaženo. Očekávání budoucího vývoje jsou založena vždy na aktuálním stavu, znalostech, vědomostech a názorech představenstva Společnosti a jsou závislá na řadě dalších faktorů. Společnost nemůže veškeré budoucí dopady těchto faktorů předvídat ani ovlivnit. Budoucí vývoj těchto faktorů může zapříčinit, že skutečně dosažené výsledky Společnosti se budou významně lišit od výsledků předvídaných v této Prezentaci.

Účel této Prezentace je výhradně informativní. Společnost neposkytuje jakékoliv záruky nebo prohlášení ohledně komplexnosti, celistvosti, správnosti nebo spolehlivosti informací obsažených v této Prezentaci. Žádné informace uvedené v Prezentaci nezakládají jakoukoliv povinnost nebo odpovědnost Společnosti, jejích manažerů, členů orgánů, zaměstnanců, poradců nebo případných zástupců těchto osob. Tato Prezentace není v žádné jurisdikci nabídkou, ani žádostí o podání nabídky na nákup nebo jiný způsob nabytí jakéhokoliv cenného papíru nebo jiného finančního nástroje ani nabídkou k účasti na jakémkoliv jiném obchodu a Prezentaci nelze vnímat jako podklad pro jakoukoliv smlouvu, dohodu, závazek nebo investiční rozhodnutí. Společnosti nevzniká jakákoliv předsmluvní odpovědnost v souvislosti s touto Prezentací.

Investice do cenných papírů (akcií) nebo jiných investičních nástrojů s sebou vždy nese riziko ztráty celé investované částky. Riziko takové ztráty vždy v celém rozsahu nesou výlučně investoři. Jakékoli ceny, zhodnocení, výkonnost či jiné parametry dosažené jednotlivými investičními nástroji v minulosti nemohou v žádném případě sloužit jako záruka budoucích cen, zhodnocení, výkonnosti či jiných parametrů těchto investičních nástrojů. Prezentace a informace v ní uvedené, které nejsou veřejně známé, nesmí být bez předchozího písemného souhlasu Společnosti dále šířeny či jakkoliv zveřejňovány.

Primoco UAV dashboard.

- Přední evropský výrobce středně velkých bezpilotních letounů One 150.
- První civilní certifikovaný bezpilotní letoun **EASA LUC 2.5 SAIL III**.
- První vojenský certifikovaný bezpilotní letoun **NATO STANAG 4703**.
- Schválená organizace pro projektování a výrobu vojenské letecké techniky (**DOA/POA**) podle standardu **EMAR 21**.
- Schválená organizace pro výcvik pilotů bezpilotních letounů (**ATO**).
- Vlastní výzkum, vývoj, výroba a výcvik.
- Vlastní tovární letiště v Písku.
- Vyrobeno více než **250 letounů** pro zákazníky na čtyřech kontinentech.
- Žádné bankovní úvěry a dotace.
- Veřejně obchodovatelná společnost na Prime Market Burzy cenných papírů Praha.

Prodané letouny One 150

2

2025: 42 letounů

Dodané letouny One 150

14

2025: 16 letounů

Tržby (mil. Kč)

431

Q3 2025: 255 mil. Kč

EBITDA (mil. Kč)

144

Q3 2025: 75 mil. Kč

Výsledky IFRS Q3 2026, neauditované, konsolidované.

PRIMOCO UAV

Klíčové hospodářské ukazatele k 30. 9. 2026 / 30. 9. 2025.

Výsledky dle IFRS, neauditované, konsolidované, v tisících Kč.

Letouny (ks)	30. 9. 2026	31. 12. 2025
Prodané letouny	2	42
Dodané letouny	14	16

Výsledovka	30. 9. 2026	30. 9. 2025
Celkové výnosy	450 937	261 779
Tržby – prodej výrobků a služeb	430 906	254 657
Náklady – prodej výrobků a služeb	–307 570	–193 588
Provozní hospodářský výsledek	133 446	64 800
EBITDA	143 957	74 898
Zisk před zdaněním	138 420	64 725
Daň z příjmu	30 544	15 004
Zisk po zdanění	107 876	49 721

Rozvaha	30. 9. 2026	30. 9. 2025
Dlouhodobá aktiva	275 417	180 561
Oběžná aktiva	633 789	358 110
z toho zásoby	287 136	123 966
z toho bankovní účty a hotovost	205 379	194 788
z toho pohledávky a finanční aktiva	141 274	39 356
Aktiva celkem	909 206	538 671
Vlastní kapitál	677 234	514 799
Dlouhodobé a krátkodobé závazky	216 544	23 672
Rezervy	15 428	200
Pasiva celkem	909 206	538 671

PRIMOCO UAV

Klíčové události, strategické priority a výhled společnosti.

Primoco UAV přechází od úspěšného českého výrobce bezpilotních letounů k evropské technologické společnosti schopné dodávat komplexní, certifikované letecké a obranné systémy ve významně větším měřítku.

1. Významné nové obchodní příležitosti a výhled na roky 2027–2028

Vedle realizace stávajících kontraktů Primoco UAV SE intenzivně pracuje na dvou významných obchodních příležitostech v Evropě, z nichž každá svým potenciálním objemem přesahuje **100 mil. EUR**. Celkově jde o možné dodávky až **200 bezpilotních letounů** v následujících letech.

Společnost současně rozvíjí řadu dalších obchodních případů v Evropě i mimo ni, zpravidla v rozsahu 3 až 24 letounů na jednotlivou zakázku. Rostoucí zájem o certifikované bezpilotní letecké systémy vytváří předpoklady pro další rozšiřování zákaznického portfolia a dlouhodobý růst společnosti.

Vzhledem k charakteru zákazníků a standardním procesům při pořizování letecké a obranné techniky společnost v této fázi nepředjímá výsledek ani termín uzavření těchto obchodních jednání. **Roky 2027 a 2028 společnost vnímá jako období významných obchodních příležitostí**, jejichž případná realizace by mohla zásadním způsobem ovlivnit budoucí objem výroby a hospodářské výsledky.

2. Nový výrobní závod v Písku – příprava na zásadní navýšení kapacity

Primoco UAV SE pokračuje v realizaci strategického investičního projektu výstavby nového výrobního závodu v Písku. V rámci výběrového řízení na generálního zhotovitele společnost obdržela **sedm nabídek**, které nyní procházejí technickým a ekonomickým vyhodnocováním.

Zahájení výstavby je plánováno na **leden 2027**, dokončení nového závodu na **léto 2028**. Projekt počítá s postupným navýšením výrobní kapacity až na 300 bezpilotních letounů ročně a vytvořením moderního zázemí pro vývoj, výrobu, integraci a testování leteckých systémů.

Nový výrobní areál představuje jednu z nejvýznamnějších investic v historii společnosti a vytváří dlouhodobé předpoklady pro realizaci rozsáhlých mezinárodních kontraktů, rozšíření produktového portfolia a další růst Primoco UAV na světových trzích.

3. Vývoj vlastního interceptoru – nová generace integrovaných obranných systémů

Primoco UAV SE rozšiřuje své produktové portfolio o vlastní vývoj lehkého proudového interceptoru, který se nachází ve fázi letového ověřování. Vyvíjený prostředek o plánované hmotnosti do 10 kg a rychlosti až 700 km/h je primárně určen pro obranné úkoly vzduch–vzduch, s perspektivním využitím také pro vybrané úkoly vzduch–země. Uvedené parametry představují vývojové cíle, které mohou být v průběhu testování upraveny.

Strategickým cílem je plná integrace interceptoru s platformou Primoco One 150M, jejími senzory, pozemním řídicím segmentem a připravovaným autonomním ekosystémem MARS. Společnost tak rozvíjí schopnost nabídnout zákazníkům komplexní evropské obranné řešení propojující průzkum, identifikaci hrozeb, podporu rozhodování a autorizovanou reakci v rámci jediné technologické architektury.

Vývoj představuje významný krok v transformaci Primoco UAV od výrobce certifikovaných bezpilotních letounů k dodavateli komplexních obranných systémů s vyšší přidanou hodnotou a novým obchodním potenciálem.

4. Posilování leteckých oprávnění – vlastní výcviková organizace ATO

Primoco UAV SE v roce 2026 získalo oprávnění **ATO (Approved Training Organisation)** a dále rozvíjí vlastní letecké a výcvikové zázemí na letišti Písek – Krašovice.

Společnost tak posiluje schopnost poskytovat zákazníkům komplexní řešení zahrnující dodávky bezpilotních leteckých systémů, výcvik pilotů a personálu, provozní podporu a dlouhodobé zajištění životního cyklu dodaných technologií.

Rozšiřování vlastních leteckých oprávnění a výcvikových kapacit představuje významnou konkurenční výhodu, zejména při realizaci vládních a vojenských zakázek, kde jsou certifikace, provozní zkušenosti a schopnost poskytovat kompletní služby důležitými kritérii výběru dodavatele.

5. ISO/IEC 27001 – informační bezpečnost jako strategická priorita

Primoco UAV SE v roce 2026 realizovalo certifikační proces podle mezinárodní normy **ISO/IEC 27001**, zaměřené na systém řízení bezpečnosti informací.

Zavádění standardů informační a kybernetické bezpečnosti představuje další krok v systematickém posilování ochrany vývojových dat, duševního vlastnictví, výrobních procesů a citlivých informací zákazníků.

Certifikace ISO/IEC 27001 je významná zejména z pohledu spolupráce s vládními, vojenskými a institucionálními zákazníky, pro které představuje vysoká úroveň informační bezpečnosti jeden ze základních předpokladů dlouhodobého partnerství.

6. Bezpečnostní hrozby vůči evropskému obrannému průmyslu

Evropské zpravodajské a bezpečnostní služby upozorňují na rostoucí rizika spojená s aktivitami Ruské federace vůči evropskému obrannému průmyslu, včetně výrobců bezpilotních leteckých systémů. Mezi identifikované hrozby patří zejména kybernetické útoky, průmyslová špionáž, sabotáže a snahy o narušení výrobních a dodavatelských řetězců.

Primoco UAV SE jako evropský výrobce certifikovaných bezpilotních letounů považuje ochranu zaměstnanců, technologií, duševního vlastnictví a výrobní infrastruktury za jednu ze svých strategických priorit.

Společnost proto průběžně posiluje fyzickou, personální, informační a kybernetickou bezpečnost, rozvíjí interní bezpečnostní procesy a přijímá opatření odpovídající charakteru svého působení v obranném a leteckém průmyslu.

7. Mezinárodní obchodní aktivity a rozšiřování strategických partnerství

Primoco UAV SE v roce 2026 pokračovalo v intenzivní mezinárodní obchodní činnosti a prezentaci svých technologií na významných evropských oborových akcích.

Společnost se účastnila mezinárodních výstav a odborných setkání, mezi které patří **ILA Berlin, Future Forces Forum v Praze a Airbus Defence Summit v Mnichově**, a realizovala další veřejné prezentace v Madridu, Barceloně a Budapešti.

Tyto aktivity podporují rozvoj přímých vztahů s vládními a vojenskými zákazníky, rozšiřování mezinárodní obchodní sítě a navazování strategických průmyslových partnerství.

Dlouhodobým cílem společnosti je posilovat pozici Primoco UAV jako evropského dodavatele certifikovaných bezpilotních leteckých systémů a komplexních řešení pro obranné, bezpečnostní a specializované civilní aplikace.

8. Hlavni část letošních dodávek je soustředěna do druhého pololetí

Na začátku roku 2026 společnost získala novou objednávku na 2 letouny pro dalšího zákazníka ve Španělsku. Oba letouny byly dodány v prvním pololetí 2026.

Při naplnění smluvního harmonogramu Společnost v roce 2026 dodá zákazníkům celkem 32 nových letounů One 150.

Období	Dodávka	Počet letounů
1. pololetí 2026	Nový kontrakt (2 letouny)	2
Srpen 2026	Kontrakt na 24 letounů (1. část)	12
Říjen 2026	Kontrakt na 6 letounů (1. část)	2
Listopad 2026	Kontrakt na 24 letounů (2. část)	12
Prosinec 2026	Kontrakt na 6 letounů (2. část)	4
Celkem 2026		**32**

Důvody pro investici.

01 Unikátní kombinace civilní a vojenské certifikace (globální výjimečnost).

02 Vysoká a stabilní ziskovost (EBITDA marže 30–40 %).

03 Rekordní růst kontraktů. Globální reference v 15 zemích světa.

04 Nulové zadlužení a vysoká hotovost.

05 Škálování výroby (až 5× současné kapacity od roku 2029).

PRIMOCO UAV

Profil společnosti, produktu, schopností

Primoco UAV přechází od úspěšného českého výrobce bezpilotních letounů k evropské technologické společnosti schopné dodávat komplexní, certifikované letecké a obranné systémy ve významně větším měřítku.

Profil společnosti.

Primoco UAV SE je přední evropský výrobce středně velkých plně autonomních bezpilotních letadel One 150 a poskytovatel souvisejících leteckých služeb. S akciemi společnosti se obchoduje na hlavním trhu Burzy cenných papírů Praha (PRIUA.PR).

Základem našeho úspěchu je vášeň k letectví a technologiím, která se promítá do všech projektů i misí, na kterých právě pracujeme. Klíčovou součást příběhu Primoco UAV SE představuje vysoká úroveň vlastního výzkumu a vývoje. Ta umožňuje neustále přicházet s inovacemi, reagovat na nejnovější trendy či poznatky v bezpilotním odvětví a v úzké spolupráci se zákazníky vytvářet špičková řešení na míru.

Primoco UAV SE je prvním provozovatelem na světě, který obdržel civilní oprávnění provozu EASA LUC (Light UAS Operator Certificate) pro letoun s pevným křídlem a hmotností 150 kg. Letoun je současně první na světě certifikovaný dle NATO STANAG 4703. Společnost je schválená organizace pro projektování a výrobu vojenské letecké techniky (DOA/POA) podle standardu EMAR 21.

Dosud jsme vyrobili více než 250 bezpilotních letadel One 150, jež jsou provozována na čtyřech kontinentech za účelem monitorování strategické infrastruktury, ochrany hranic a pobřeží, kalibrace letištních naváděcích systémů a dalších vojenských a civilních misí.

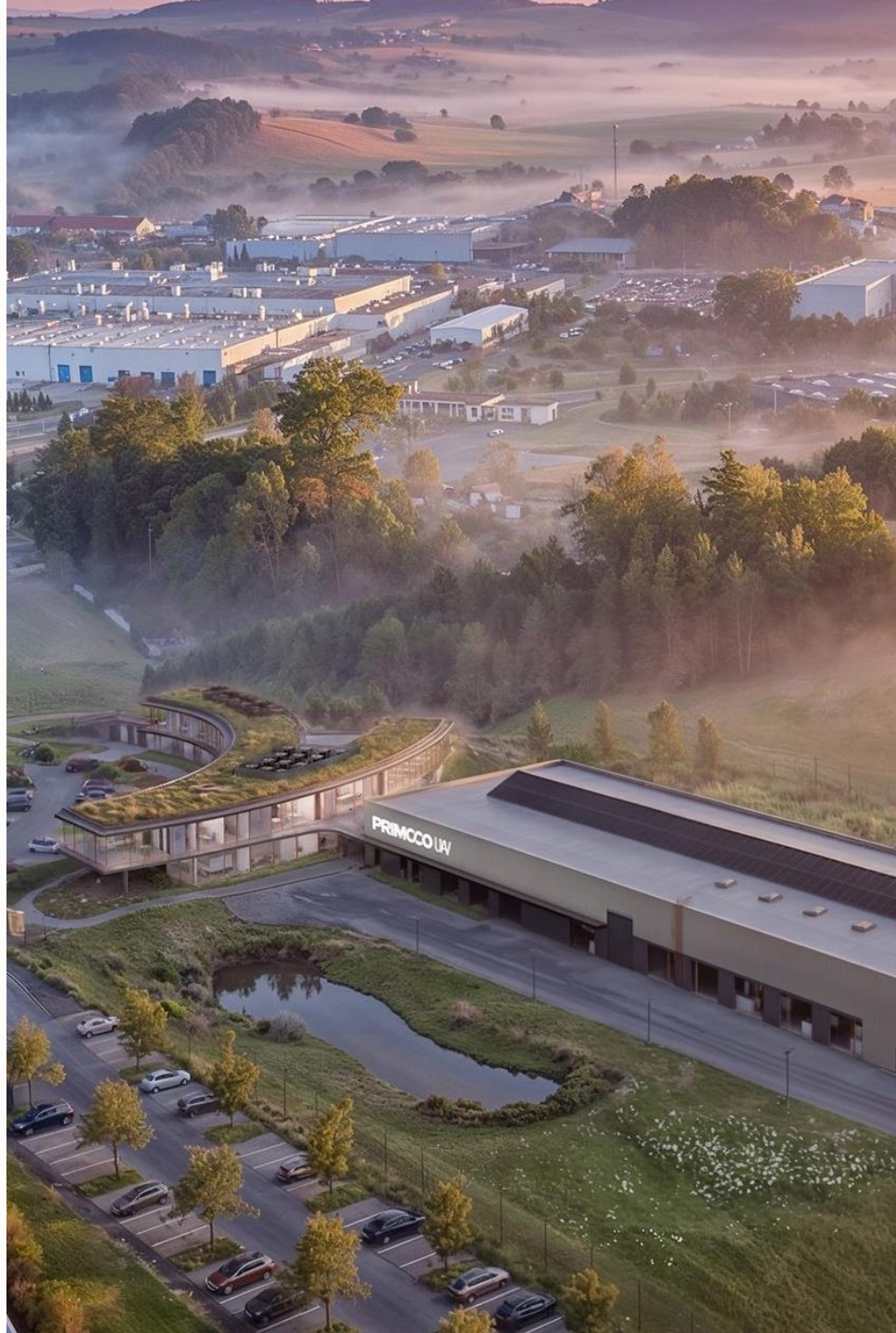
Bezpilotní letouny One 150 jsou klasifikovány jako produkt dvojího užití nebo vojenský materiál.

PRIMOCO UAV



Informace o emitentovi.

Název společnosti	Primoco UAV SE
Sídlo společnosti	Výpadová 1563/29f, 153 00 Praha 5, Česká republika
Právní forma	Evropská společnost
Obchodní rejstřík	Městský soud v Praze, oddíl H, vložka 1546
IČO	037 94 393
DIČ	CZ699006129
LEI	315700ZD9L6SRNJ3PL58
Počet akcií	4 708 910 ks
Nominální hodnota akcie	1 Kč
ISIN	CZ0005135970
Ticker Xetra / Reuters	PRIUA / PRIUA.PR
Ticker Bloomberg	PRIUA CP Equity



PRIMOCO UAV



Corporate Governance.

Ladislav Semetkovský

Generální ředitel a majoritní akcionář

Ladislav Semetkovský je český podnikatel, pilot, zakladatel a generální ředitel společnosti Primoco UAV SE. Svou podnikatelskou kariéru zahájil v roce 1997 v oblasti internetových médií, kde se zařadil mezi průkopníky digitálního podnikání. Zájem o moderní technologie, inovace a celoživotní vášeň pro letectví jej později přivedly k vizi vybudovat českou společnost schopnou konkurovat předním světovým výrobcům bezpilotních letounů.

V roce 2015 založil Primoco UAV a zahájil vývoj bezpilotního letounu One 150, určeného pro dlouhodobé civilní a vojenské mise. Pod jeho vedením se společnost rozvinula v mezinárodně působícího výrobce s vlastním vývojem, výrobou a unikátními leteckými certifikacemi včetně NATO STANAG 4703. Od roku 2018 jsou akcie Primoco UAV obchodovány na pražské burze. Za své podnikatelské úspěchy získal Ladislav Semetkovský ocenění EY Podnikatel roku 2023 hlavního města Prahy.

PRIMOCO UAV

Management a orgány společnosti.

Management.

Ladislav Semetkovský
Chief Executive Officer

Jaroslav Svoboda
Vice President of Manufacturing

Jakub Fojtík
Vice President of Business Development

Vladan Ševčík
Vice President for Quality and Airworthiness

Miroslav Mišík
Vice President of Finance

Jakub Toman
Chief Pilot

Lenka Holsteinová
Vice President for Legal Affairs and General Counsel

Představenstvo.

Ladislav Semetkovský
Předseda představenstva

Romana Wyllie

Petr Kováč

Dozorčí rada.

Vladan Ševčík
Předseda dozorčí rady

Jakub Fojtík

Lenka Holsteinová

Výbor pro audit.

Petr Babický
Předseda výboru

Jan Venglář

Rostislav Kuneš

Vlastnická struktura.

50,5 % Ladislav Semetkovský / Primoco Capital

20,9 % Kvalifikovaní akcionáři

28,6 % Free float

5 000 akcionářů z 20 zemí světa



PRIMOCO UAV

Organizační struktura.

Generální ředitel

Asistentka generálního ředitele

Provoz, technika a kvalita.

Ředitel letového provozu a výcviku	Letový úsek a letiště Písek · Výcvik MTO · Piloti
Technický ředitel	Výroba (montáž, laminace) Údržba a technická podpora · Nákup, logistika a plánování
Ředitel vývoje a konstrukce	DMS · Letová způsobilost · Engineering a řízení konfigurace
Ředitel kvality	Kvalita · SMS · Výcvik pilotů ATO
Projektový ředitel	

Obchod a podpůrné útvary.

Ředitel rozvoje obchodu a marketingu	Obchod · Marketing · Nabídky a smlouvy · Prodej a poprodejní servis · Licencování
Finanční ředitel	Finanční účetnictví · Mzdové účetnictví
Ředitelka právního oddělení	Právní specialista
Ředitelka řízení lidských zdrojů	HR specialista
Ředitel bezpečnosti a správy budov	IT · Bezpečnost · Správa budov

PRIMOCO UAV

Historie.

2014

Zahájili jsme vývoj bezpilotního letounu Primoco UAV One 150.

2015

Založili jsme společnost Primoco UAV SE v Praze s cílem nahradit vrtulníky při monitoringu infrastruktury.

2016

Vzlétl náš první plně autonomní letoun se sériovým číslem 001.

2017

Zahájili jsme vývoj vlastního motoru s důrazem na výkon, spolehlivost a dlouhou životnost při zachování nízké váhy.

2018

Vstoupili jsme na Burzu cenných papírů Praha, trh PX START. IPO jsme realizovali 2. října 2018.

2019

Koupili jsme civilní letiště Písek s cílem rozšířit své výrobní kapacity a získat vlastní vzletovou dráhu.

2020

Získali jsme licenci na obchod s vojenským materiálem, která nám umožňuje dodávat armádám napřímo.

Historie.

2021
Získali jsme oprávnění jako vývojová (DOA) a výrobní organizace (POA) dle nejnovějších evropských vojenských předpisů EMAR 21.

2022
Získali jsme evropské povolení EASA LUC (Light UAS Operator Certificate).

2023
Zahájili jsme strategickou spolupráci s Airbus Defence and Space.

2024
Vstoupili jsme na Prime Market pražské burzy.

2025
Certifikace LUC 2.5 SAIL III a NATO STANAG 4703.

2026
Otevřeli jsme výcvikové středisko na letišti v Písku.

Letiště Písek.

Primoco UAV SE vlastní a provozuje letiště Písek–Krašovice (LKPISK) s vyhrazeným vzdušným prostorem (LKTSA80). Obojí dohromady představuje strategicky důležité zázemí pro vývoj, testování a zalétávání nových bezpilotních letounů i výcvik letového personálu. **Žádný jiný výrobce bezpilotních letounů v Evropě vlastním letištěm a vyhrazeným letovým prostorem nedisponuje.**

Protože si uvědomujeme, jak vysokou přidanou hodnotu pro nás vlastní zázemí má a jak důležité bude pro udržení náskoku před konkurencí, plánujeme v Písku do rozvoje a rozšíření celého komplexu investovat v příštích letech 600 milionů korun. V areálu letiště a přilehlé průmyslové zóně vznikne nové výcvikové centrum pro piloty, řídicí středisko pro provoz našich UAV po celém světě, moderní prostory pro vývoj i testování nových technologií a v neposlední řadě také vysoce automatizovaná výrobní hala.

PRIMOCO UAV





VIZUALIZACE

Nový výrobní závod Písek (plán).

duben 2026
vydané stavební povolení

leden 2027
zahájení stavby

300 letounů
roční kapacita od roku 2029

600 mil. Kč
plánované investice

PRIMOCO UAV

Nové výcvikové středisko na letišti Písek-Krašovice.

V roce 2026 jsme na letišti v Písku otevřeli nové výcvikové středisko. Slouží k teoretické i praktické přípravě pilotů-operátorů a technického personálu v rámci certifikované výcvikové organizace (ATO).



ATO
výuka a výcvik pilotů-operátorů

LKPISK
vlastní letiště a vzdušný prostor

PRIMOCO UAV



Primoco One 150/150M.

Bezpilotní letoun One 150 se vyznačuje mimořádnou vytrvalostí a výkonem. Vytrvalost letu představuje bez přestávky až 10 hodin při cestovní rychlosti 120 km/h, což umožňuje dolet až 1 200 km v rámci jediné mise. Při užitné hmotnosti nákladu až 30 kg tak představuje multifunkční platformu schopnou nést vybavení pro plnění nejrůznějších civilních i vojenských úkolů a získávání informací v reálném čase – od optických senzorů, radarů až po desítky dalších vysoce sofistikovaných senzorů pro působení za podmínek viditelnosti i bez viditelnosti zájmové oblasti.

Přímé náklady na provozování bezpilotního letadla Primoco UAV jsou o 50–90 % nižší než u ekvivalentního řešení s posádkou. To z něj v kombinaci s širokou variabilitou a flexibilitou dělá ideální platformu pro každodenní používání.

PRIMOCO UAV

Primoco One 150/150M.

Max. vzletová hmotnost

150 kg / 145 kg (One 150M)

330 lb

Cestovní rychlost

120 km/h

65 kt

Užitečný náklad

1–30 kg

1–66 lb

Doporučená délka dráhy

500–800 m

Max. dolet

1 200 km

648 nm

Maximální dostup

3 300 m

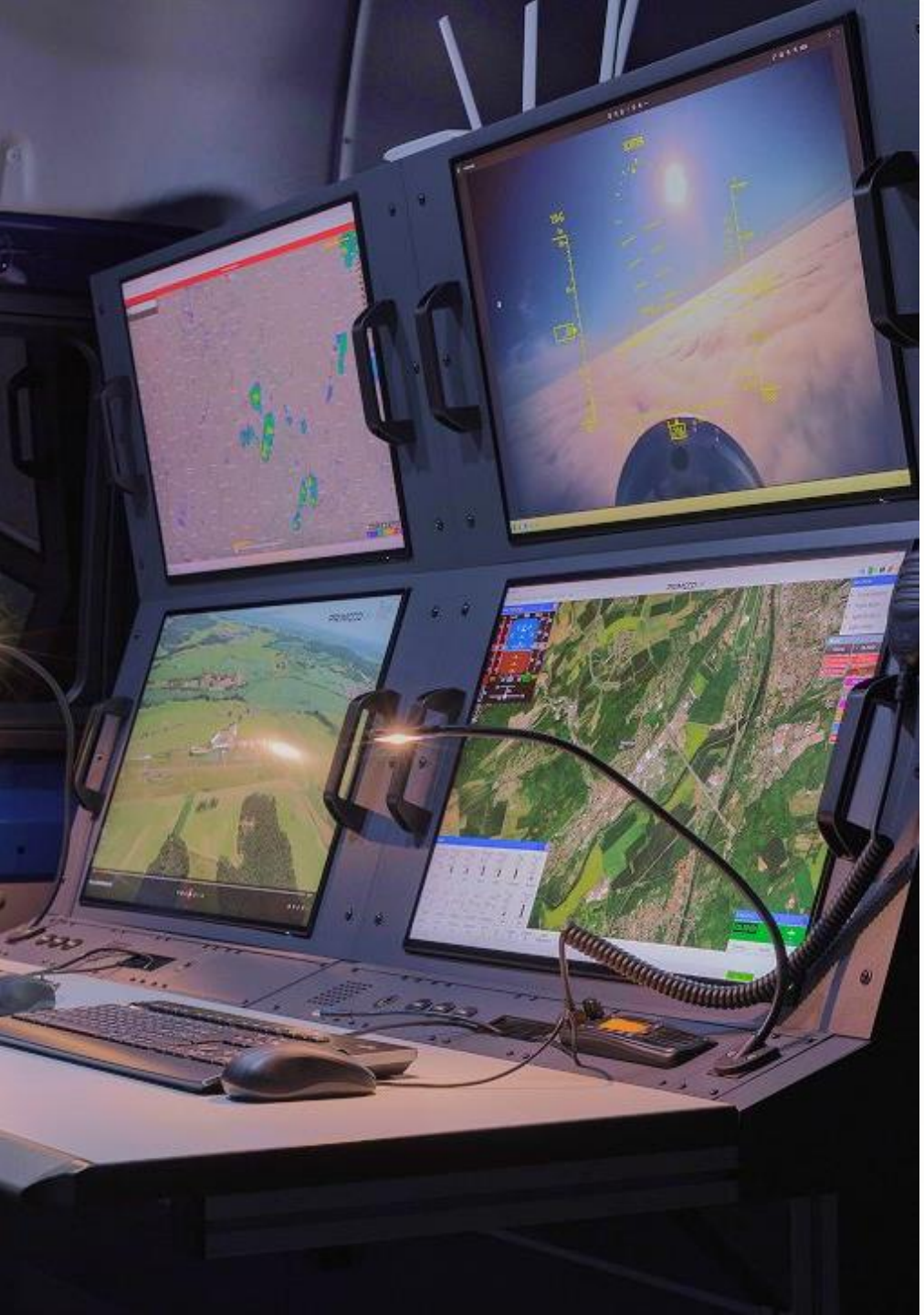
FL 100

Max. vytrvalost

10 hodin

PRIMOCO UAV





Ground Control Station.

Ground Control Station představuje jednu z klíčových součástí bezpilotního systému Primoco One 150 pro snadné plánování, přípravu a úspěšné plnění misí.

Její hi-tech vybavení umožňuje komunikovat s bezpilotními letouny v nepřetržitém režimu 24/7, přímo je řídit v okruhu až 200 km a zároveň precizně ovládat jimi nesené senzorické vybavení.

Dvoučlenná posádka, pilot a operátor senzorů, může díky vysoce automatizovanému řešení řídit z jediné pozemní stanice více bezpilotních letadel najednou.

Pro větší flexibilitu lze pozemní řídicí stanici realizovat i ve formě vestavěného modulu v užitkovém vozidle nebo ve zcela přenosné variantě, kterou je možné kdykoli přenést a sestavit v libovolných podmínkách.

Data z mise lze přenášet v reálném čase kamkoli na světě bez ohledu na vzdálenost. Veškerá komunikace je šifrovaná dle standardu AES 256.

V roce 2023 byla dokončena inovovaná verze pozemní stanice s řízením pomocí side-sticku, na které jsou zvyklí piloti moderních dopravních letadel.

PRIMOCO UAV

Schopnosti a typické mise pro Primoco One 150.

+ Komunikační podpora

+ Bezpečnostní nasazení

+ Ochrana kritické infrastruktury



+ Záchranné nasazení

+ Obranné nasazení

+ Letištní služby

+ Ochrana hranic a pobřeží

+ Environmentální podpora

PRIMOCO UAV



Typické mise: obrana a bezpečnost.

Obranné nasazení

- Průzkum a sledování zájmových oblastí.
- Navádění dělostřelecké palby a hodnocení bojeschopnosti.
- Podpora pyrotechnické služby.
- Podpora elektronického boje.
- Podpora boje s drony.
- Komunikační podpora na bojišti, matení a odvádění pozornosti protivníka.

Bezpečnostní nasazení

- Vyhledávání nelegálních rušících aktivit.
- Vyhledávání, lokalizace a pronásledování hledaných osob.
- Dokumentace kriminálních aktivit.
- Velení a řízení policejních a bezpečnostních akcí.
- Dopravní monitoring.
- Komunikační podpora policejních jednotek.

Ochrana hranic a pobřeží

- Kontrola hraničního a pobřežního pásma s přesahem za ně.
- Vyhledávání a monitoring kriminálních aktivit včetně transferu narkotik a ilegální migrace.
- Dálková identifikace osob v hraničním pásmu.
- Vzdušné varování.
- Podpora úkolů v oblasti cla a daní.

Letištní služby

- Kalibrace a kontrola letištního radiovybavení (VOR, ILS, DME, NDB, MB, TACAN) a optických prvků (VASI, PAPI).
- Kalibrace radiokomunikačního vybavení.
- Monitoring mimořádných událostí.
- Kontrolní oblety letišť a přibližovacích tras.

Typické mise: civilní využití.



Ochrana kritické infrastruktury

- Kontrola technického stavu liniových a kritických staveb (vedení vysokého napětí, ropovody, plynovody, vodní zdroje).
- Kontrola stavu podloží a kolizní vegetace.
- Kontrola a prevence ilegálních aktivit.
- Rychlá dokumentace škod velkého rozsahu.

Komunikační podpora

- Měření vyzařovacích spekter.
- Vykrývání havarijních výpadků komunikační infrastruktury v případě mimořádných událostí (povodně, požáry, vichřice).
- Kontrola stavu uzlových prvků komunikační sítě.
- Vyhledávání nelegálních rušících aktivit.

Záchranné nasazení

- Služba pátrání a záchrany (SAR).
- Preventivní protipožární monitoring.
- Vzdušné řízení hasebních zásahů.
- Vyhledávání osob v tísni.
- Operativní obnova kritické komunikace.
- Monitoring mimořádných událostí velkého rozsahu (povodně, vichřice, laviny).

Environmentální podpora

- Vyhledávání a dokumentace nelegálních aktivit (neoprávněné stavby, znečišťování životního prostředí, nelegální těžba).
- Kontrola režimových opatření v chráněných oblastech (kontrola stavu přírody a chráněné zvěře).
- Kontrola dodržování předpisů o ochraně krajiny a vod.

PRIMOCO UAV

Oprávnění Primoco UAV.

Standard / oprávnění	Oblast
ISO 9001	Systém řízení kvality pro výrobu a výcvik
ISO 27001	Systémy řízení bezpečnosti informací
EMAR 21/J	Projektování vojenské letecké techniky (DOA)
EMAR 21/G	Výroba vojenské letecké techniky (POA)
EU 1178/2011	Výuka a výcvik pilotů-operátorů (ATO)
EU 2019/945 a 2019/947	Provoz UAS dle stanovených podmínek (LUC)
ICAO Annex II	Provoz bezpilotních letounů
Cyber Essentials Certificate	Ochrana proti kybernetickým útokům
NATO STANAG 4703 (AEP-83)	Schválení typu Primoco UAV One-150M
ZOLZ	Zvláštní osvědčení o letové způsobilosti UAV One-150M
Unmanned Aircraft Airworthiness Certificate	Osvědčení způsobilosti bezpilotního letadla UAV One 150



Certifikáty a osvědčení.

Jako první na světě kombinujeme civilní oprávnění pro provoz nad hustě osídlenými oblastmi s vojenskou typovou certifikací **NATO STANAG 4703**.



Civilní oprávnění — Light UAS Operator Certificate (LUC) a osvědčení provozovatele UAS



Vojenská oprávnění — typové osvědčení One-150M a osvědčení o činnosti DOA/POA (Ministerstvo obrany ČR)

Společenská odpovědnost.

Primoco UAV spojuje technologický rozvoj s odpovědným přístupem k životnímu prostředí, místním komunitám a vzdělávání. Dlouhodobě podporujeme aktivity, které přispívají k rozvoji regionu, českého letectví a nové generace leteckých odborníků.

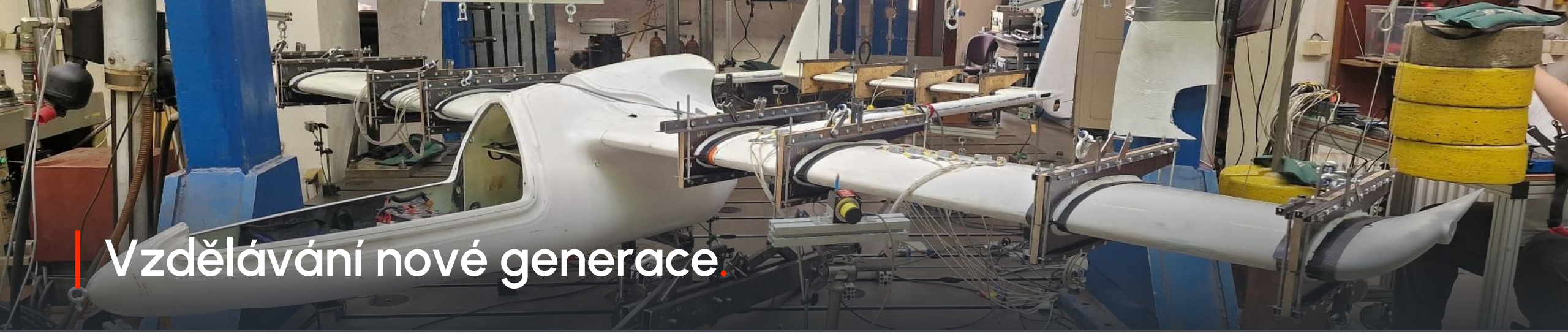
Na letišti v Písku Primoco UAV aktivně pečuje o místní ekosystém. Chov včel podporuje opylovače a biodiverzitu, zatímco pastva skotu představuje přirozený a šetrný způsob údržby rozsáhlých travnatých ploch letiště. Provoz letiště tak propojuje s péčí o okolní krajinu a její přirozenou rozmanitost.

Primoco UAV dlouhodobě podporuje také regionální sport a místní sportovce. Sport je založen na hodnotách, které jsou důležité i pro společnost – disciplíně, týmové spolupráci, vytrvalosti a dlouhodobém úsilí o dosažení společného cíle. Cílem je být nejen významnou technologickou společností, ale také odpovědným partnerem regionu, ve kterém působí.

Součástí odpovědnosti je také podpora a uchovávání českého leteckého dědictví. V roce 2020 společnost věnovala dva bezpilotní letouny Národnímu technickému muzeu a Leteckému muzeu v Praze-Kbelích a přispěla tak k zachování důležitých milníků vývoje českých bezpilotních technologií.



PRIMOCO UAV



Vzdělávání nové generace.

Kvalifikovaní odborníci jsou základním předpokladem dalšího rozvoje moderního letectví. Primoco UAV proto investuje nejen do vlastních zaměstnanců, ale také do technického a odborného vzdělávání nové generace. Ve spolupráci se středními odbornými školami připravuje nový studijní obor **Letecký mechanik**, zaměřený na moderní letecké konstrukce, avioniku, pohonné jednotky a údržbu bezpilotních systémů.

Cílem společnosti je propojit teoretickou výuku s praktickou zkušeností přímo u certifikovaného výrobce letadel. Studenti získají možnost pracovat s moderními technologiemi, poznat výrobní a servisní procesy a osvojit si standardy kvality a letecké bezpečnosti používané v reálném provozu.

Stejnou pozornost věnuje Primoco UAV profesnímu rozvoji vlastních zaměstnanců. Společnost podporuje odborná školení, profesní certifikace, jazykové vzdělávání a průběžné zvyšování kvalifikace. V rychle se rozvíjejícím a přísně regulovaném leteckém průmyslu je kontinuální vzdělávání nezbytnou podmínkou pro udržení vysoké úrovně odbornosti, kvality a bezpečnosti.

Investice do vzdělávání proto Primoco UAV vnímá jako investici do budoucnosti společnosti i českého leteckého průmyslu. Rozvíjí vlastní know-how v oblasti certifikovaného vývoje, výroby, údržby a provozu bezpilotních letounů a současně pomáhá vychovávat odborníky, kteří budou české letectví rozvíjet v dalších desetiletích.

PRIMOCO UAV

Globální reference.

Letouny Primoco One 150/150M jsou nasazeny v Evropě, Asii, na Blízkém východě a v Africe, například v těchto zemích:

Česká republika, Slovensko, Polsko, Německo, Nizozemsko, Dánsko, Norsko, Finsko, Island , Španělsko , Řecko, Ukrajina, Irák, Malajsie, Burkina Faso



PRIMOCO UAV

PRIMOCO UAV

IFRS · 2026 / 2025

Finanční výkazy.

Finální výsledky dle IFRS, neauditované, konsolidované, v tisících Kč.

Rozvaha – aktiva.

Finální výsledky IFRS, neauditované, konsolidované, v tisících Kč, k 30. 9. 2026

Dlouhodobá aktiva	30. 9. 2026	30. 9. 2025
Pozemky, budovy a zařízení	242 465	162 306
Nehmotná aktiva	20 499	16 669
Aktiva z práva k užívání	11 564	1 446
Odložené daňové pohledávky	889	140
Dlouhodobá aktiva celkem	275 417	180 561

Krátkodobá aktiva	30. 9. 2026	30. 9. 2025
Zásoby	287 136	123 966
Pohledávky z obchodního styku a jiné pohledávky	133 369	4 795
Smluvní aktiva	–	–
Daňové pohledávky	–	30 885
Ostatní krátkodobé pohledávky a finanční aktiva	7 905	3 676
Peníze a peněžní ekvivalenty	205 379	194 788
Krátkodobá aktiva celkem	633 789	358 110
Aktiva celkem	909 206	538 671

Rozvaha – vlastní kapitál a závazky.

Finální výsledky IFRS, neauditované, konsolidované, v tisících Kč, k 30. 9. 2026

Vlastní kapitál	30. 9. 2026	30. 9. 2025
Základní kapitál	4 709	4 709
Emisní ážio	159 269	159 269
Ostatní fondy	–	–
Nerozdělený zisk	513 256	350 821
Vlastní kapitál celkem	677 234	514 799
Dlouhodobé závazky		
Závazky z leasingů	7 320	–
Odložené daňové závazky	–	–
Dlouhodobé závazky celkem	7 320	–

Krátkodobé závazky	30. 9. 2026	30. 9. 2025
Závazky z obchodního styku a jiné závazky	29 619	4 726
Smluvní závazky	160 408	–
Závazky z leasingů	4 349	1 497
Státní dotace	–	1 688
Závazky z daně z příjmů	14 848	15 182
Rezervy	15 428	779
Krátkodobé závazky celkem	224 652	23 872
Závazky celkem	231 972	23 872
Vlastní kapitál a závazky celkem	909 206	538 671

Výkaz zisku a ztráty.

Finální výsledky IFRS, neauditované, konsolidované, v tisících Kč, za rok končící 30. 9. 2026

Provozní výsledek	30. 9. 2026	30. 9. 2025
Výnosy ze smluv se zákazníky	430 906	254 657
Ostatní provozní výnosy	10 110	3 731
Změna stavu zásob hotových výrobků a nedokončené výroby	–5 014	–16 786
Spotřeba materiálu a energie	181 874	118 996
Osobní náklady	58 679	42 356
Náklady na služby a opravy a údržbu	57 009	31 304
Náklady na odpisy a amortizaci	10 511	10 098
Ztráty ze snížení hodnoty aktiv	–	–
Ostatní provozní náklady	4 511	7 620
Finanční náklady	4 947	3 466
Finanční výnosy	9 921	3 391
Ostatní výnosy	–	–
Zisk před zdaněním	138 420	64 725

Zisk a úplný výsledek	30. 9. 2026	30. 9. 2025
Daň z příjmů	30 544	15 004
Zisk za období	107 876	49 721
Ostatní úplný výsledek		
Zisk (ztráta) z přecenění majetku	–	–
Ostatní úplný výsledek celkem	–	–
Úplný výsledek za období celkem	107 876	49 721

PRIMOCO UAV

Cash flow – provozní činnost.

Finální výsledky IFRS, neauditované, konsolidované, v tisících Kč, za rok končící 30. 9. 2026

Peněžní toky z provozní činnosti	30. 9. 2026	30. 9. 2025
Zisk před zdaněním	138 420	64 725
Úpravy		
Náklady na odpisy a amortizaci	10 511	10 098
Finanční výnosy	–7 913	–3 391
Finanční náklady	4 947	3 428
Změna stavu rezerv	15 228	579
Kurzové rozdíly	–	–
Zisk z prodeje pozemků, budov a zařízení	46	1 105
Ostatní nepeněžní položky	–1 252	–594

Úpravy pracovního kapitálu	30. 9. 2026	30. 9. 2025
Změna stavu pohledávek z obchodního styku a jiných pohledávek	28 614	–4 360
Změna stavu zásob	–169 709	–26 387
Změna stavu závazků z obchodního styku a jiných závazků	–214 249	–10 655
Mezisoučet	–195 357	34 548
Úroky přijaté	7 913	3 391
Úroky placené	–283	–170
Zaplacená daň z příjmů	–5 849	–39 557
Čisté peněžní toky z provozní činnosti	–193 576	–1 788

Cash flow – investiční a finanční činnost.

Finální výsledky IFRS, neauditované, konsolidované, v tisících Kč, za rok končící 30. 9. 2026

Investiční činnost	30. 9. 2026	30. 9. 2025
Příjmy z prodeje pozemků, budov a zařízení	50	3 240
Nákup pozemků, budov a zařízení	–62 359	–17 813
Nákup nehmotných aktiv	–2 983	–1 379
Přírůstky aktivovaných vývojových nákladů	–	–
Čisté peněžní toky z investiční činnosti	–65 292	–15 952
Finanční činnost		
Úhrady závazků z leasingu	–17 659	–14 850
Příjmy z emise akcií	–	–
Vyplacené dividendy	–	–
Čisté peněžní toky z finanční činnosti	–17 659	–14 850

Změna peněžních prostředků	30. 9. 2026	30. 9. 2025
Čisté zvýšení peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	–276 527	–32 590
Vliv změn měnových kurzů	–4 469	–3 258
Peněžní prostředky a ekvivalenty na začátku období	486 375	230 636
Peněžní prostředky a ekvivalenty na konci období	205 379	194 788

PRIMOCO UAV

Primoco UAV SE.

SÍDLO

Výpadová 1563/29f
153 00 Praha 5 Česká republika

KONTAKT IR

Romana Wyllie
ir@primoco.com